

Vitesses atteintes suivant les disciplines (bilan 2005)

| Temps réalisés (départ arrêté) | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|----------|
| | 100 m | 200 m | 300 m | 400 m | 500 m | 1000 m | 1500 m | 5000 m |
| cyclisme | 9.86 | | | | | 58.9 | | |
| patin à glace "long trak" | 9.45 | 16.33 | | | 34.32 | 1:07.18 | 1:43.95 | 6:09.00 |
| roller in line "route" | | 16.74 | 23.68 | | 39.47 | 1:17.76 | 1:57.70 | 6:43.90 |
| roller in line "piste" | | | 24.72 | | 41.23 | 1:23.09 | 2:07.77 | 7:34.94 |
| patin à glace "short track" | | | | | 41.51 | 1:30.17 | 2:10.64 | |
| course à pied | 9.77 | 19.32 | | 43.18 | | | 3:26.00 | 12:73.35 |

| Vitesses moyennes correspondantes (en km/h) | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | 100 m | 200 m | 300 m | 400 m | 500 m | 1000 m | 1500 m | 5000 m |
| cyclisme | 36.5 | | | | | 61.1 | | |
| patin à glace "long track" | 38.1 | | | | 52.4 | 53.6 | 51.9 | 48.8 |
| roller in line "route" | | 43.0 | 45.6 | | 45.6 | 46.3 | 45.9 | 44.6 |
| roller in line "piste" | | | 43.7 | | 43.7 | 43.3 | 42.3 | 39.6 |
| patin à glace "short track" | | | | | 43.4 | 39.9 | 41.3 | |
| course à pied | 36.8 | 37.3 | | 33.3 | | | 26.2 | 22.7 |

Chronos façon In line : déclenchement de la cellule par le passage du pied (avantage de 0.5s environ par rapport au déclenchement par le pistolet)

Temps relevés lors de courses en ligne, avec le bénéfice de la course en peloton

| Temps réalisés (départ lancé) |
|--|
| ~ 10.00 (effectivement mesuré sur 200 m) |
| < 17.99 (sur 300 m) |
| < 6.93 (sur 100 m) |
| |
| < 9.55 (sur 100 m) |

| Vitesses moyennes correspondantes (en km/h) |
|---|
| ~ 72 km/h (sur 200 m) |
| > 60 km/h (sur 300 m) |
| > 52 km/h (sur 100 m) |
| |
| > 37.7 km/h (sur 100 m) |

Enfin, on peut estimer que les **vitesses maximales atteintes** dans les diverses disciplines doivent être de l'ordre de :

- cyclisme ~ 75 km/h
- glace ~ 63 km/h
- in line ~ 55 km/h
- course à pied ~ 42 km/h (voire 45, selon Donovan Bailey)